



## Hämeenlinnan Tarmo pyöräsuunnistuksen kansalliset sprintti- ja keskimatkan kilpailut 20.8.2017, klo 10.00

### 1. Toimihenkilöt

Kilpailunjohtaja	Tapio Haikama
Tiedottaja, ajanotto	Mika Laitamäki
Ratamestari	Teppo Valtonen
Valvoja	Reijo Honkanen HIS
Tuomarineuvosto, ilmoitetaan kilpailupaikalla	

Kilpailussa noudatetaan SSL:n lajisääntöjä ja järjestäjien antamia ohjeita.

### 2. Kilpailukeskus

Parolannummen ampumarata. Opastus Hattulantieltä (tule VT3 Parolan liittymästä länteen). Pysäköinti kilpailukeskuksessa. Kilpailukeskuksen läheisyydessä on kahvio.

### 3. Kilpailumaasto ja ajourat

Kilpailut käydään **Panssariprikaatin** alueella. Aluetta käyttää niin jaloin liikkuva siviilihenkilöstö ulkoilualueena, kuin sotilaat jalan, pyörien ja moottoripelein. Viimeisimpiä on sitten kaksipyöräisistä raskaisiin telakalustoihin. Em. syistä johtuen kyseisen alueen uraston kunto ja käyttötila muuttuu päivittäin. Jos on ajettu isoilla laitteilla paljon sadekelillä on tiedossa rypyistä polkua. Jos on kuivan kelin taistelua treenattu on väylät sileitä ja oikeinkin nopeita, siis jos edelleen on ollut kuivaa muutama päivä. Lienee sanomattakin selvää, että tonttialueet ja karttaan kielletyksi alueeksi merkityt alueet ovat kiellettyjä!

Eli vielä muistutus: **Noudata liikennesääntöjä ja varovaisuutta!**

### 4. Kartta

Tulostettu (08/2017) pyöräsuunnistuskäyttöön muutettu, päivitetty ja yksinkertaistettu suunnistuskartasta pyöräsuunnistuskarttamaiseksi muuten mutta polkukuvausta ei ole tehty pyöräsuunnistuksen mukaisesti vaan normaali suunnistuskartan polkumerkistö (erillisohe panssariurakuvauksesta). Alkuperäinen suunnistuskartta päivitetty 2015, pyöräsuunnistuskäyttöön muunneltu 7/2017, käyräväli 5 m, koko A4.

Mittakaava 1:7500 molemmilla matkoilla. Rastitunnukset on painettu karttaan rastinumeroiden yhteyteen.

### Kartanvaihto (Keskimatka)

Kaikilla sarjoilla kartanvaihto keskimatkalla. Kilpailija saa kaikki kartat samalla kertaa lähdössä ja ne on kiinnitetty yhteen! Kartan 1 ja kartan 2 maasto ja

ratapainatus on limitetty noin 4cm alueelta, jolloin kartan kääntö on mahdollista kilpailijan sopimaksi katsomassa paikassa.

## 5. Alustavat ratojen pituudet

(sprint: suora/lyhintä ajokelpoista reittiä/ rastien lkm, keskimatka: suora/lyhintä ajokelpoista reittiä/ rastien lkm)

H21	4,5/5,1/10	9,3/12,3/21
H35	3,3/3,7/9	8,9/11,7/20
H40	3,3/3,7/9	6,9/9,4/17
H45	3,3/3,7/9	6,9/9,4/17
H50	3,2/3,5/8	6,6/8,3/15
H55	3,2/3,5/8	6,6/8,3/15
H60	3,2/3,6/10	4,3/5,7/11
H65	3,2/3,6/10	4,3/5,7/11
H70	2,9/3,2/8	3,8/4,5/9
H75	2,7/3,4/8	3,8/4,5/9
H20	3,3/3,7/9	8,9/11,7/20
H17	3,3/3,7/9	6,9/9,4/17
H15	3,2/3,5/8	6,6/8,3/15
H13	2,9/3,2/8	3,8/4,5/9
D21	3,6/4,6/10	8,9/11,7/20
D35	3,2/3,5/8	6,6/8,3/15
D40	3,2/3,6/10	4,3/5,7/11
D45	3,2/3,6/10	4,3/5,7/11
D50	2,9/3,2/8	3,8/4,5/9
D55	2,9/3,2/8	3,8/4,5/9
D60	2,7/3,4/8	3,8/4,6/10
D65	2,7/3,4/8	3,8/4,6/10
D20	3,2/3,5/8	6,9/9,4/17
D17	3,2/3,6/10	6,6/8,3/15
D15	2,9/3,2/8	3,8/4,5/9
D13	2,7/3,4/8	3,8/4,6/10
KUNTO A	4,5/5,1/10	
KUNTO B	3,2/3,6/10	

## 6. Viitoitukset ja niiden värit

Ilmoitustaululla on kartta jossa merkittynä kilpailun tärkeimmät toiminnot. Lähtöpaikalle on viitoitus. Viimeiseltä rastilta on viitoitus maaliin.

## 7. Wc:t, pukeutuminen ja peseytyminen

WC kilpailukeskuksessa.

Peseytymistä ei kilpailukeskuksessa, vain pyörille pesuvettä.

## 8. Rastit ja leimaus

Rastit ovat sijoitettu ajouran viereen, leimasin on puussa, telineessä tai roikkuu narussa, mallirastin mukaisesti (mallirasti kilpailukeskuksessa). Käytössä maalileimaus eli LEIMATKAA MAALISSA!

## **9. Kilpailunumerot**

Kilpailunumerot noudettavissa kilpailukeskuksesta. Kilpailunumerot kiinnitetään järjestäjien tarjoamilla kiinnitysvälineillä. Numero on ehdottomasti palautettava kilpailun jälkeen. Samaa numeroa käytetään molemmilla matkoilla.

## **10. Lähdöt ja varusteiden katsastus**

Lähtöön on matkaa sprintissä 1000m ja keskimatkalla 2700m, kaikilla sarjoilla sama lähtö. Verryttely sallittu vain lähtöviitoituksella. K-piste lähdöstä n.50m merkittynä rastilipulla. Kilpailijan on hyvä varmistaa Emit-kilpailukorttinsa toiminta. Maastoon kilpailija päästetään vain toimivalla lähtöluetteloon merkityllä kilpailukortilla.

Ensimmäinen lähtö klo 10. Lähtö-ajat julkaistaan Tarmon WWW-sivuilla perjantaihin mennessä.

Lähtöön kutsutaan neljä (4) minuuttia ennen lähtöä. Samalla tarkastetaan pyörä ja varusteet (pyöräilykypärän käyttö on kaikissa sarjoissa pakollinen) sekä Emit-kilpailukortti nollataan (järjestäjillä ei ole lähdössä varakortteja). Kilpailija saa ottaa kartan minuutti ennen lähtöä. Emit-tarkistusliuskat lähdössä.

## **11. Maali**

Kaikissa sarjoissa on sama maali, jossa on maalileimasin. Maalileimasimelta kilpailija jatkaa viitoitettua reittiä kilpailukeskukseen leimantarkistukseen, jossa emit-kortti luetaan.

Keskeyttäneet tulevat leimantarkistuksen kautta maastosta pois ja ilmoittavat keskeyttämisestään toimitsijoille.  
Itkumuuri sijaitsee leimantarkistuksen yhteydessä.

## **12. Kielletyt alueet**

Tontit ovat kiellettyjä alueita.

Pyörien testaus ja verryttelyajo on sallittu vain lähtöviitoituksella.

Maastoon meno ennen kilpailua on kielletty.

Kilpailijoiden ei tarvitse noudattaa kilpailusuorituksen aikana Sotilasalueen kieltokylteistä, jos aluetta ei ole erikseen merkitty kielletyllä värillä karttaan!

## **13. Keskeyttämiset**

Keskeyttäneiden on ehdottomasti ilmoitauduttava maalissa.

## **14. Palkinnot**

Palkinnot jaetaan heti tulosten selvittyä Infossa sarjan voittajalle (yhteisaika). Kaikkien kilpailijoiden kesken arvotaan 1 kpl Sokos Hotels -lahjakortti.

## **15. Kuntosuunnistus**

Kuntosuunnistukseen lähtö klo 11.30-12.

Radat ovat pituudeltaan vaativampi KUNTO A 4,5/5,1 ja lyhyempi KUNTO B 3,2/3,6, molemmissa 10 rastia.

Lähtö 0-leimauksella, maali sama kuin kilpailijoilla.

Kuntosuunnistuksen osallistumismaksu on 10 € ja kartan voi ostaa infosta.  
Kuntosuunnistuksessa ei jaeta palkintoja.

**Nautinnollista kilpailua**

**Hämeenlinnan Tarmo, Suunnistusjaosto**